

# Broyeur lent

## S20 à double rotors



Photo non contractuelle

**Rendement élevé**

**Grande capacité**

**Nouveaux outils**

**Système breveté**

15 ans après la fondation de la société EuRec<sup>®</sup> et dans le but d'améliorer la conception éprouvée de nos broyeurs, nos ingénieurs ont décidé d'élargir la gamme. Le résultat est le nouveau broyeur EuRec<sup>®</sup> S 20, qui n'a pas seulement un nouveau design, mais plus de puissance et de polyvalence que ses prédécesseurs.

En parallèle avec le développement de ce nouveau broyeur, d'autres outils de broyage ont été conçus. La variété des systèmes d'outils mis au point et brevetés par EuRec<sup>®</sup>, garantit un résultat de broyage optimal chaque application. Avec plus de débit et plus de puissance de broyage, le nouveau broyeur lent EuRec<sup>®</sup> S 20 permet d'obtenir un broyage plus fin.



Photo non contractuelle



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc  
ZI de Poigny  
77160 Poigny



[www.f2mc-france.fr](http://www.f2mc-france.fr)



+33 1 60 52 80 80



[f2mc@f2mc-france.fr](mailto:f2mc@f2mc-france.fr)

## Domaine d'utilisation Broyeur lent S20 à double rotors

La construction spécifique des rotors de la gamme Eurec permet une qualité de broyage optimale du fait du croisement des outils sur le rotor, ceux-ci sont toujours propres durant le travail.

Le broyeur EuRec® S 20 est capable de broyer : les ordures ménagères, les déchets résiduels, déchets industriels, déchets encombrants, déchets de construction

mixte, déchets de bois, déchets de démolition, grumes, racines, enrouleurs de câbles, traverses, les matières plastiques, profilés en aluminium, ferraille, tôle, cartons bitumés, membranes bitumineuses, etc... Même les matériaux difficiles comme les matelas, les tapis, les pneus, etc... sont broyés. Pendant le processus de broyage, les parties organiques des déchets résiduels sont décomposées pour un traitement ultérieur.

Caractéristiques techniques			
Motorisation	Electrique ou diesel-hydrostatique avec fonction réversible		
Puissance	Diesel = 280 kW tier3A - Electrique = 2x110 kW		
Models	S20.00 Semi mobile sur châssis multi benne ou standard		
	S20.10 Stationnaire sur châssis rigide avec moteur séparé		
	S20.05 Sur châssis à chenilles avec fonctions radio commandées		
Convoyeur	Basculement hydraulique du convoyeur pour le transport sur route à commande manuelle: largeur 1400 mm. Hauteur de déchargement environ 3 m		
Entrainement	Système d'entraînement Eurec breveté		
Couple du rotor	200.000 Nm		
Couple maxi	240.000 Nm		
Paliers	2 paliers de fixation par rotor		
Type de rotor	Double rotor à marteaux fixes engrenés		
Vitesse de rotation	Vitesse nominale 13-30 tr/min - Vitesse variable de 0-30 tr/min		
Dimensions trémie	Longueur: 2,10 m; Largeur: 2,20m.		
Accessoires	S20.00	S20.05	S20.10
Radio commande	X	X	Option
Trémie basculante	X	X	Option
Réhausse de trémie	X	X	Option
Barre de coupe	Option	Option	Option
Essieu de chantier	Option	Non	Non
Outils spéciaux	Option	Option	Option
Convoyeur réglable	X	X	Option
Over band	Option	Option	Option
Arrosage	Option	Option	Option
Rendement	Théorique		
Bois sec	60 t/h		
Déchets verts	60 t/h		
D.I.B	60 t/h		
Terre et roches	suivant matériaux		

